

# Trummor i väg- och banvall blir inte yngre med åren, det vet våra kunder.



**– Vi slipper spärra av, leda om trafiken och undviker att ha folk på vägen. Sen får vi tid över till annat.**

**Riksväg  
70**

Så säger Börje Staffas, projektledare på Trafikverket, Drift, för vilka Aarsleff Rörteknik renoverat ett stort antal vägtrummor. Börje Staffas är övertygad om värdet av planerat underhåll och fördelen med relining.



**– Man vill inte tänka på vad som kunde ha hänt.**

**Udda  
projekt  
riksväg  
195**

Svevia i Jönköping, gjorde en inventering av vägtrummorna och fann ett akut läge i en svårtillgänglig ravin. Hade vi inte upptäckt den här trumman nu, hade den blivit både svår, tidsödande och dyr att åtgärda, säger Stefan Torstensson vid Svevia Mullsjö. Inventeringen betalade sig omedelbart.



# Trafik- och miljövänlig renovering av vägtrummor

Det pågår ett kontinuerligt arbete med att upprusta och förstärka vårt vägnät. I samband med detta arbete sker i regel alltid en över-  
syn av de vägtrummor som skär genom väggroppen och möjliggör transport av vatten och passage för djur.

Alla vägtrummor blir med åren försvagade, äldre trummor av korrugerad plåt rostar sönder, trummor av betong kan med tiden få otäta fogar och sprickor.

Att inventera i god tid har för många av våra kunder inneburit stora besparingar. Relining är möjlig så länge trumman inte havererat.

Med *Aarsleff Flexibla Foder* kan en förnyelse ske utan trafikavstängningar.



Man undviker att ha folk på vägen, man behöver inte spärra av, man undviker omledning av trafik och slipper ändra GP-link. I takt med att mitträcken blir vanligare blir också problemen större om man med traditionella metoder ska gräva av vägen.

Aarsleff Flexibla Foder ger ett nytt självbärande rör med lång livslängd.



En vägtrumma före renovering. En trumma av plåt har en livslängd på cirka 40 år.



Efter relining. Ett nytt rör inne i det gamla.



Det nya röret inifrån. Infodringen medför minimal areareducering.

**Trafikverkets inventerar  
fortlöpande vägtrummor för att  
i tid kunna sätta in åtgärder.**

**Det spar resurser, tid och pengar.**

# Annorlunda, svårt och otillgängligt gjorde utmaningen större

Riksväg  
195

Tisdag morgon



Längs riksväg 195, nordväst om Jönköping, hade Svevia vid en inventering upptäckt en trumma, svårt angripen av rost. Den låg djupt nere i en ravин och var svår att komma nära med maskiner. Aarsleff Rörteknik, som renoverat ett stort antal trummor under svenska vägar, fick uppdraget att åtgärda problemet med relining. Trumman hade måtten Ø1600 och var 55 meter lång.

Eftersom hela fodret vägde tolv ton, delades det i två segment som lyftes ned och fogades samman i två steg – likt en tubkikare. Först monterades halva röret, härdades och öppnades upp. Därefter sattes den andra delen in med överlapp. Metoden möjliggjorde en snabb och säker åtgärd.



Där, djupt nere i ravinen, drogs fodret på plats i trumman med vajer spel från motsatta sidan.



Fodret packas i is under transporten för att fördröja härdningsprocessen. Det blå höljet skyddar fodret på sin väg in i röret.



Efter att fodret dragits på plats, trycksattes det och härdningen påbörjades. Några timmar senare, efter att ha öppnat första delen, monterades rörets andra del med överlapp i det andra. Dag tre var dubbelreliningen klar, röret öppnades och funktionen återställd.



Torsdag förmiddag, klart.

**Vissa av våra uppdrag är annorlunda, men erfarenhet ger flexibilitet. Det ovanliga har blivit lite av en vana.**

**Ser du en trumma i behov av renovering, ring Aarsleff Rörteknik!**



## Relining med Aarsleff Flexibla Foder

Vid renovering av vägtrummor finns det oftast en strävan att bibehålla så mycket som möjligt av befintlig area. Med flexibelt foder blir areareduceringen minimal, man slipper ändra trummans läge och bäst av allt, man kan åtgärda trumman utan att gräva i eller intill vägbanan.

FRÅN  
TAK  
TILL  
SJO

### Installation

Ett skräddarsytt polyesterfoder mättat med en harts vrängs in i den befintliga ledningen och härddas till ett nytt självbärande rör inne i det gamla. Varsamt, kostnadseffektivt och snabbt.



Trummor under banvallar är på många håll också i stort behov av renovering. För att undvika långvariga stopp är relining en framgångsrik metod.

### Leveransprogram

Dimensioner  $\text{Ø}50 - \text{Ø}1600 \text{ mm}$   
Godstjocklekar 3 – 24 mm

### TEKNISKA DATA

Deklarerade värden för polyesterharts.

Egenskap	Enhet	Värde
Ring E-modul som korttidsvärde	MPA	2591
Ring E-modul som långtidsvärde (50 år)	MPA	1083
Ring E-modul som medellångtidsvärde	MPA	1697
Reststyren max.	%	2

### Dimensionering

Aarsleff Flexibla Foder dimensioneras enligt VAV P66 alternativt Banverksstandard, BVS 585.20.

### Certifikat

Per Aarsleff A/S har DS/EN/ISO 9001:2000 kvalitetssäkringscertifikat för: försäljning och produktion, tillverkning samt TurnKey projektstyrning. Per Aarsleff A/S har DS/EN/ISO 14001:1996 Miljöledningssystem. Certifikat för tillverkning.

[www.aarsleff.se](http://www.aarsleff.se)

Huvudkontor  
Aarsleff Rörteknik  
Box 7092  
192 07 Sollentuna  
Tel 08 · 594 764 00  
Fax 08 · 594 764 01

Region Göteborg  
Aarsleff Rörteknik  
Nämndemansgatan 3  
431 33 Mölndal  
Tel 031 · 86 56 40  
Fax 031 · 86 56 49

Region Helsingborg  
Aarsleff Rörteknik  
Stenbrovägen 40  
253 68 Helsingborg  
Tel 042 · 291 070  
Fax 042 · 290 912



**AARSLEFF**  
RÖRTEKNIK